

La grue la plus puissante du marché est française



Appydro est le seul constructeur à proposer une grue 45 t/m

Reprenneur des grues Bardet, la société Appydro perpétue la tradition du constructeur français en pérennisant la production de la grue forestière surpuissante qui a fait sa réputation. En Normandie, l'exploitation Claude Sueur et Fils pratique le système Bardet depuis 25 ans. Elle n'a pour le moment pas trouvé d'équivalents pour les grosses grumes tout en notant une évolution favorable pour les billons.

INTÉGRÉE AU CHÂSSIS

Les ensembles Appydro reprennent fidèlement le concept unique développé par Bardet depuis le début des années 70 à savoir, des semi-remorques grumières équipées d'une grue totalement intégrée au châssis fixe. Et pas n'importe quelle grue, puisqu'avec sa puissance de 45 t/m celle proposée par Appydro demeure la plus puissante disponible à ce jour sur le marché du transport de bois. En 2005, à l'arrêt de la société Bardet, 250 grues étaient sur la route. Appydro, qui vendait alors des composants hydrauliques à Bardet, a eu l'opportunité de reprendre le flambeau tout en embauchant Jean-Michel Poitevin, chef d'atelier des établissements Bardet. C'est sous sa houlette que depuis les ensembles sont intégralement fabriqués dans les ateliers de l'entreprise, à Montlouis-sur-Loire, près de Tours. Dépositaire du savoir-faire, il a su faire évoluer le produit, en le faisant, au passage, homologuer CE, tout en restant très fidèle au concept d'origine. Et en effet, Appydro, historiquement spécialisée dans la réparation et la maintenance de composants et de systèmes hydrauliques pour l'industrie et le mobile, a su ainsi développer

son expertise dans le levage en proposant une structure industrielle et de service à la hauteur. Mais revenons à cette fameuse grue App Jmp 45, puisque tel est son nom. Son intégration avec le châssis fixe garantit une homogénéité de l'ensemble, capable de résister aux forces les plus extrêmes grâce à un gros travail sur les résistances pour alléger l'ensemble avec l'emploi d'aciers à haute limite élastique. Tout est conçu et fabriqué en interne, vérins, rotator, grappin, etc. La grue en elle-même est montée

sur une couronne surdimensionnée qui lui garantit un couple de rotation de 48 kNm, à la hauteur de ses prétentions. Elle dispose de son propre moteur auxiliaire, un Deutz 4 ou 6 cylindres, tandis que la couronne bénéficie d'une pompe et d'un moteur Poclain. L'extension télescopique permet une portée maximale de 10,60 m. La cinématique particulière est étudiée, forcément, pour les grumes les plus lourdes, mais autorise également une manutention des billons ou des bois de trituration.



Intégrés, grue et châssis composent un ensemble homogène